

Übersicht Motorenöle

Übersicht Getriebeöle und Automatikgetriebefluids



ADDINOL Motorenöle	SAE	Internationale Spezifikationen/Freigaben	ADDINOL Getriebeöl	SAE	API	Internationale Spezifikationen und Freigaben
Ultra Truck MD 0538	5W-30	ACEA E4/E7; API CF; MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; Renault RXD; Volvo VDS-2; MTU Ölkategorie 3; Deutz DQC III-05; Erfüllt: DAF.	GS 75 W 80 SL	75W-80	API GL-4	MAN 341 VR/ZE (SL); erfüllt: EATON Getriebe; Voith Retarder 153.00090010; Volvo Transmission Oil 97307; ZF Manual Transmission; ZF 08
Super Longlife MD 1047	10W-40	ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; Global DHD-1; MIL-L-2104 E; MB-Freigabe 228.3/229.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; Entspricht: Scania LDF; DAF; Caterpillar TO-2; Mack EO-M Plus, JASO DH-1.	Transmission MB 75W 90	75W-90	API GL-4	MB-Freigabe 235.11/235.4; ZF-TE ML-08
			GS 75 W 90	75W-90	API GL-4	MIL-L-2105
Super Truck MD 1049	10W-40	ACEA E4/E7; API CF; MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; Scania LDF-2; Volvo VDS-3. Erfüllt: MTU Ölkategorie 3; Renault RXD; Deutz DQC III-05; DAF.	GS 80 W	80W	API GL-4	MIL-L-2105; MB-Freigabe 235.1; MAN 341 Z1 (N); ZF TE-ML 02A, 17A
			GS 80 W 90	80W-90	API GL-4	MIL-L-2105; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
Extra Truck MD 1049 LE	10W-40	ACEA E6/E7; MB-Freigabe 228.51; MAN M 3477, MAN M 3277 für CRT; Renault RXD; MTU Ölkategorie 3.1; Erfüllt: DAF „HP2“; Volvo VDS-3; Scania; Fiat-Iveco u. a.	GS 85 W 90	85W-90	API GL-4	MIL-L-2105
			GS 85 W 140	85W-140	API GL-4	MIL-L-2105
Diesel Longlife MD 1548	15W-40	ACEA E7/E5/E3/B3/B4/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL; Global DHD-1; MB-Freigabe 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; Erfüllt: VW 501 01/505 00; JDQ 78 A; Allison C4; Cummins CES 20071/72/76/77/78; Caterpillar ECF-1 und TO-2 u. a.	GX 80 W 90 ML	80W-90	API GL-4/GL-5	MIL-L-2105/2105 D; erfüllt: MAN 341 Z1 (N); MAN 342 M1 (N), MB-Freigabe 235.0/235.1
Super Truck MD 1048	10W-40	ACEA E4/E7; API CF; MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; MTU Ölkategorie 3; Volvo VDS-2; Renault RXD; Deutz DQC III-05; entspricht: Scania LDF; DAF u. a.	GH 75 W 90	75W-90	API GL-4/GL-5	MIL-L-2105 D; erfüllt: VW 501 50 (G50)
Super Diesel MD 1045	10W-40	ACEA E3/B3; API CF-4/SG; MIL-L-2104 E; Erfüllt: MB-Freigabe 228.3; MAN 271; Volvo VDS; Caterpillar TO-2; Allison C4; Mack EO-K/2.	GH 75 W 90 SL	75W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D; MIL-PRF-2105 E; MAN 342 S1 (SL); ZF TE-ML 12B, 16F, 17B; Daimler 235.8; erfüllt: Scania STO 1:0; Volvo; DAF.
Super Diesel MD 1545	15W-40		GH 80 W 90	80W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A
Super Diesel MD 2055	20W-50	ACEA E2; API CG-4/SF; MIL-L-2104 E; MB-Freigabe 228.0; MAN 270; MTU Ölkategorie 1; MD 305: ZF TE-ML 02C, 04B; MD 405: ZF TE-ML 02C, 04B; Erfüllt: MACK EO-K/2, Caterpillar TO-2.	GH 85 W 90	85W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A; MAN 342 M1 (N), MB-Freigabe 235.0
Turbo Diesel MD 105	10W		GH 80 W 140	80W-140	API GL-5	MIL-L-2105 D
Turbo Diesel MD 205	20W-20	ACEA E2; API CG-4/SF; MIL-L-2104 E; MB-Freigabe 228.0; MAN 270; MTU Ölkategorie 1; MD 305: ZF TE-ML 02C, 04B; MD 405: ZF TE-ML 02C, 04B; Erfüllt: MACK EO-K/2, Caterpillar TO-2.	GH 85 W 140	85W-140	API GL-5	MIL-L-2105 D
Turbo Diesel MD 305	30		GH 80 W 90 LS	80W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 21C; erfüllt: MB-Freigabe 235.0; MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF
Turbo Diesel MD 405	40	ACEA E2/B3/A3; API CG-4/CF-4/SJ/SH; MIL-L-46152 E, MIL-L-2104 E; MB-Freigabe 228.1/229.1; MAN 271; MTU Ölkategorie 1; ZF TE-ML 04C, 07C; Erfüllt: VW 501 01/505 00; Volvo VDS; Mack EO-K/2; Allison C4; Caterpillar TO-2.	GH 85 W 90 LS	85W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C; erfüllt: MB-Freigabe 235.0; MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF
Turbo Diesel MD 505	50		ADDINOL ATF	Typ		
Premium Star MX 1048	10W-40	ACEA E3/B4/B3/A3; API CG-4/SJ, SH/EC; MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E; MB-Freigabe 228.3/229.1; MAN 271; Erfüllt: VW 502 00/505 00; Volvo VDS-2; MAN M 3275; Renault RD/RD2; Scania LDF; DAF; Allison C4; Caterpillar TO-2; MACK EO-K/2 und weitere.	ATF TASA	A, Suffix A		MB-Freigabe 236.2; Renk (Doromat)
Super Star MX 1547	15W-40	ACEA E2/B3/A3; API CG-4/CF-4/SJ/SH; MIL-L-46152 E, MIL-L-2104 E; MB-Freigabe 228.1/229.1; MAN 271; MTU Ölkategorie 1; ZF TE-ML 04C, 07C; Erfüllt: VW 501 01/505 00; Volvo VDS; Mack EO-K/2; Allison C4; Caterpillar TO-2.	ATF D II D	Dexron II D		MB-Freigabe 236.7; MAN 339 V1/Z1 (D); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith H55.6335.35 (G 607); Renk (Doromat); entspricht: Allison C3/C4; Caterpillar TO-2 und weitere
			ATF D III	Dexron III		MB-Freigabe 236.1/236.5; MAN 339 V1/Z1 (F); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335.35 (G 607); Allison C4 (freigegeben C4-18741793); Ford Mercon; GM Dexron III (G-34052)
Gasmotorenöl MG 1040	10W-40	ACEA E2/B3/A3; API CH-4/SJ; Erfüllt: MAN 3271-1; MB-Freigabe 226.9.	ATF D II E	Dexron II E		MB-Freigabe 236.8; MAN 339 Z2 (D); ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L; Erfüllt: Voith H55.6335.35 (G 607); Renk (Doromat); Allison C4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon (M93-1288); GM Dexron II E-25300
Gasmotorenöl MG 1540	15W-40	ACEA E2; API CG-4; MAN M 3271-1; Erfüllt: MB-Freigabe 226.9.				



→ **ADDINOL Motoren- und Getriebeöle für LKW und Trucks.**

Welcome to the World of ADDINOL



Welcome to the World of ADDINOL



So wählen Sie das passende Motorenöl – schnell, einfach, sicher

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges.

Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf.

Dazu macht er Angaben zu:

- der Viskosität bzw. SAE-Klasse
- den Freigaben
- den Spezifikationen.

Allison, Caterpillar, Cummins, DAF, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, MTU, Renault, Scania, Volvo und VW haben eigene Werksfreigaben für Motorenöle. Andere Hersteller wiederum verwenden nur internationale Spezifikationen wie ACEA und API. Die Werksfreigaben und Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Öltyp. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL Gebinden und in diesem Flyer.

Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

Viskosität – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur (Früher wurden im Winter niedrig viskose Öle SAE 10 oder SAE 20 verwendet, die mit einem W gekennzeichnet wurden. Im Sommer wurde auf ein höher viskoses Öl umgestellt). Moderne Mehrbereichsöle, wie ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE, sind Ganzjahresöle. Sie schmieren zuverlässig bei allen Temperaturen.

ACEA – heißt die Vereinigung der europäischen Motorenhersteller (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile). Sie erstellt Spezifikationen für Motorenöle, die auf strengsten europäischen Testverfahren basieren.

API – das American Petroleum Institute ist das amerikanische Gegenstück zur ACEA. API gibt ebenfalls Klassifikationen für Motorenöle heraus. Dabei verwendet es aber vorwiegend Testmotoren amerikanischer Hersteller.

ADDINOL Lube Oil GmbH
High-Performance Lubricants
Am Haupttor, D-06237 Leuna
Telefon: + 49 (0) 3461/845-201; Fax: + 49 (0) 3461/845-555
Email: info@addinol.de; Internet: www.addinol.de

überreicht durch:

ADDINOL – German Quality seit 1936

Die ADDINOL Lube Oil GmbH entwickelt und produziert modernste Schmierstoffe für höchste Anforderungen im Automotive- und im Industriebereich.

Das Automotive Sortiment von ADDINOL umfasst Motoren- und Getriebeöle mit den höchsten international gültigen Spezifikationen. Für die herausragende Qualität der ADDINOL Schmierstoffe für alle Kraft- und Nutzfahrzeuge sprechen außerdem die mehr als 140 namentlichen Freigaben führender OEM (Original Equipment Manufacturer).

Dazu zählen Mercedes-Benz, die Volkswagen-Gruppe, MAN, Scania, Volvo und MTU.

Mit Vertriebspartnern in mehr als 70 Ländern ist ADDINOL auf allen Kontinenten vertreten. Die Experten von ADDINOL verfügen über umfassendes tribologisches Know-how und jede Menge Erfahrung. Mit unserem Sortiment von über 600 Hochleistungs-Schmierstoffen und umfangreichen Serviceleistungen bieten wir Ihnen die jeweils optimale Lösung für Ihre schmiertechnischen Anwendungen. ADDINOL – denn nur die Leistung zählt.



ADDINOL Ultra Truck MD 0538 SAE 5W-30

Vollsynthetisches Extra-High-Performance-Diesel-Motorenöl (XHPDO)

Für Euro II- und III- Nutzfahrzeugmotoren; bei extrem verlängerten Ölwechselfristen besonders im Fernverkehr.

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schützt vor Korrosion und Verschleiß
- hervorragendes Kaltstart- und Warmlaufverhalten
- sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Reduzierung des Schadstoffausstoßes

MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; Renault RXD; Volvo VDS-2; MTU Ölkategorie 3; Deutz DQC IIII-05; Erfüllt: DAF.

ACEA E4/E7; API CF

ADDINOL Super Longlife MD 1047 SAE 10W-40

Teilsynthetisches Super-High-Performance-Diesel-Motorenöl (SHPD)

Für verlängerte Ölwechselfristen und schwere Betriebsbedingungen, hervorragend geeignet bei Einsatz von RME/ Biodiesel (Verkürzung der Ölwechselintervalle entsprechend Herstellervorschriften beachten).

- hervorragende Motorsauberkeit
- maximaler Verschleißschutz
- höchste Betriebssicherheit auch unter schweren Bedingungen
- für eine lange Lebensdauer der Motoren
- niedriger Ölverbrauch

MB-Freigabe 228.3/229.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; Entspricht: Scania LDF; DAF; Caterpillar TO-2 u. a. Global DHD-1; MIL-L-2104 E
ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL

ADDINOL Super Truck MD 1049 SAE 10W-40

Vollsynthetisches Ultra-High-Performance-Diesel-Leichtlauföl (UHPD)

Insbesondere für Euro II- und III-Nutzfahrzeuge mit Ölwechselfristen > 100.000 km.

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schützt vor Verschleiß und Korrosion
- alterungsstabil
- geringe Verdampfungsneigung
- Kraftstoffeinsparung

MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; Scania LDF-2; Volvo VDS-3; Erfüllt: MTU Ölkategorie 3; Renault RXD; Deutz DQC III-05; DAF.

ACEA E4/E7; API CF

ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE SAE 10W-40

Vollsynthetisches High-Tech-Diesel-Motorenöl (HTDEO) der neuesten Generation

Für Euro IV-Nutzfahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlungssystemen.

- hervorragende Motorsauberkeit
- leichter Kaltstart und gutes Warmlaufverhalten
- konstant hohe Performance im Dauerbetrieb bzw. Fernverkehr
- maximale Leistung bei minimalem Schadstoffausstoß
- höhere Lebensdauer der Dieselpartikelfilter
- senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3 %, den Ölverbrauch um bis zu 30 %

MB-Freigabe 228.51; MAN M 3477, MAN M 3277 für CRT; Renault RXD; MTU Ölkategorie 3.1; Erfüllt: DAF „HP2“; Volvo VDS-3; Scania; Fiat-Iveco u. a.

ACEA E6/E7

ADDINOL Diesel Longlife MD 1548 SAE 15W-40

Heavy-Duty-Engine-Oil (HDEO)

Für schwere Nutzfahrzeuge auch unter extremen Einsatzbedingungen. Für Motoren mit Euro III Emissionsforderung.

- optimale Motorsauberkeit für lange Lebensdauer der Motoren
- exzellenter Schutz vor Verschleiß
- Longlife-Charakter für sehr lange Ölwechselfristen
- mit maximalen Leistungsreserven und konstanter Performance bei allen Temperaturen
- erfüllt die höchsten europäischen und amerikanischen Spezifikationen
- Reduzierung des Schadstoffausstoßes

MB-Freigabe 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3, MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; Erfüllt: VW 501 01/505 00; JDQ 78A; Allison C4; Cummins CES 20071/72/76/77/78; Caterpillar ECF-1 und TO-2 u. a. Global DHD-1

ACEA E7/E5/E3/B3/B4/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL

