

ADDINOL[®]
THE ART OF OIL • SINCE 1936

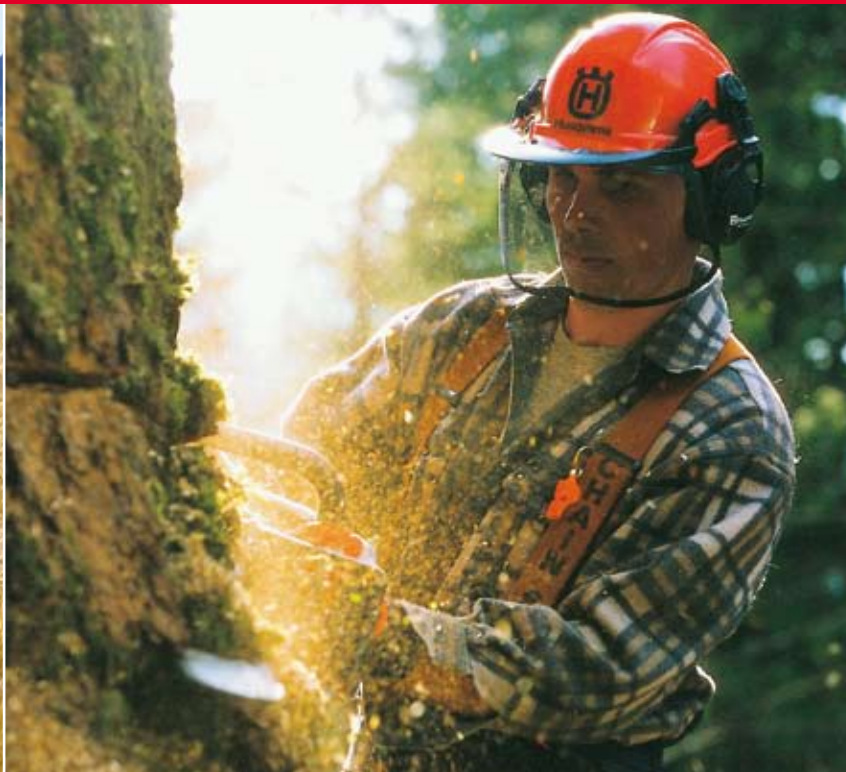


→ **ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe**
für die Land- und Forstwirtschaft



Welcome to the World of ADDINOL





→ Hochleistungs-Schmierstoffe für die Land- und Forstwirtschaft

In der Land- und Forstwirtschaft sind die unterschiedlichsten Fahrzeuge und Maschinen im Einsatz. Ob Sommer oder Winter, Regen oder Trockenheit, Staub oder Schlamm – sie müssen unter extremsten Bedingungen jederzeit die volle Leistung bringen. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, ist eine zuverlässige und sichere Schmierung unerlässlich. Hoher Verschleißschutz bei langen Einsatzzeiten, langfristiger Korrosionsschutz und biologische Abbau-

barkeit sind nur einige Beispiele für die komplexen Anforderungen an die Schmierstoffe. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe sind im land- und forstwirtschaftlichen Bereich seit vielen Jahren erfolgreich im Einsatz. Ob Biogasmotor oder Hydraulikanlage, Getriebe oder Verdichter – ADDINOL bietet für jeden Anwendungsfall den optimalen Schmierstoff.

A Inhalt

<i>ADDINOL Spezial-Traktorenöle</i>	Seite 03	<i>ADDINOL Schmierstoffe für Verdichter und Pumpen</i>	Seite 11
<i>ADDINOL Hochleistungs-Motorenöle Für jede Anwendung das richtige Produkt</i>	Seite 04	<i>ADDINOL Sprays</i>	Seite 12
<i>ADDINOL Gasmotorenöle MG Neueste Technologie auch für Biogasmotoren im BHKW</i>	Seite 07	<i>ADDINOL Spezialprodukte</i>	Seite 13
<i>ADDINOL Getriebeöle Kraftübertragung mit optimalem Wirkungsgrad</i>	Seite 08	<i>ADDINOL Schmierfette</i>	Seite 14
<i>ADDINOL Hydrauliköle Kraft und Bewegung für stationäre und mobile Anlagen</i>	Seite 09		

Welcome to the World of ADDINOL





ADDINOL Spezial-Traktorenöle ←

Spezial-Traktorenöle sind perfekte Mehrzwecköle. Sie können als Traktorenschmierstoff für Motoren, Getriebe und Hydrauliken, in Differentialen und Endantrieben sowie in nassen Bremsen und Lastschaltkupplungen eingesetzt werden. Außerdem vereinfachen sie die Lagerhaltung, denn sie reduzieren die Sorten.

A ADDINOL Super Traktor MU ...

Die weiterentwickelten ADDINOL-Traktorenöle vom Typ STOU garantieren optimales Betriebsverhalten für moderne Motorentechnologien, Getriebe- und Hydrauliksysteme.

- ADDINOL Super Traktor MU 1035 (10W-30)
- ADDINOL Super Traktor MU 1045 (10W-40)
- ADDINOL Super Traktor MU 1545 (15W-40)

ADDINOL Super Traktor MU ... erfüllen:
 ACEA E2; API CF-4/SG; API GL-4
 MB 228.1/227.1; Massey Ferguson M 1144/
 1139/1135; JDM J 27; Ford M2C 159 C; Allison C-4;
 Caterpillar TO-2; Mack EO-K2
 HLPD- und HVLP-Niveau nach DIN 51524-2/3
 Freigabe MU 1045: ZF TE-ML 06C, 07B

A ADDINOL UTTO

Spezielschmierstoffe für Getriebe von Traktoren und Acker-
 schleppern mit nassen Bremsen und Kupplungen, geeignet
 für alle Traktortypen modernster Bauart.

ADDINOL UTTO

- API GL-4; SAE 80W (SAE 10W-30); ISO VG 68
- Freigabe: ZF TE-ML 03E, 05F, 06K

ADDINOL UTTO Extra

- API GL-4; SAE 85W (SAE 20W-40); ISO VG 100

ADDINOL UTTO/UTTO Extra entsprechen den Anforderungen führender Traktorenhersteller: wie z. B. John Deere JDM J 20 C; New Holland M2C 134 D; Ford M2C 134 C/D, M2C 86 B/C, M2C 41 B, M2C 48 B, M2C 53 A; Massey Ferguson M 1141/M 1143; Allison C3/C4; IH Case MS 1207/1209; Caterpillar TO-2; Steyr E1/F1/H; Fiat; Renault; Deutz Allis; Kubota

- HLPD- und HVLP-Niveau nach DIN 51524-2/3

A ADDINOL Universal Fluid 20W-40

Universal Fluid für den Einsatz in Getriebe-Hydrauliksystemen von Maschinen in der Forst- und Landwirtschaft.

- API GL-4; SAE 20W-40 (SAE 85W)
- für Volvo-, Hanomag- und Komatsugeräte sowie ZF-Aggregate
- erfüllt: Volvo VME WB 101; UTTO

INTERNATIONALE EINTEILUNG FÜR TRAKTORENÖLE

- **TOU – Tractor Oil Universal**
Einsatz in: Getrieben, Hydrauliken (ohne nasse Bremsen und Kupplungen)
- **UTTO – Universal Tractor Transmission Oil**
Einsatz in: Getrieben, Hydrauliken, nassen Kupplungen und nassen Bremsen
- **STOU – Super Tractor Oil Universal**
Einsatz in: Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getrieben, Hydrauliken, nassen Kupplungen und nassen Bremsen



→ *ADDINOL Hochleistungs-Motorenöle
Für jede Anwendung das richtige Produkt*

ADDINOL Motorenöle MX – Ideal für den gemischten Fuhrpark

A ADDINOL Premium Star MX 1048 SAE 10W-40

- für High-Tech Diesel- und Benzinmotoren
- Longlife-Charakter
- extremes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Leichtlauf Eigenschaften
- hervorragender Schutz vor Korrosion
- niedrige Emissionswerte
- sehr gute Elastomerverträglichkeit

Erfüllt/übertrifft: ACEA A3/B3/B4/E3; API SJ/CG-4, SH/EC
Freigaben: MB 228.3/229.1; MAN 271; VW 500 00/505 00
Erfüllt: Volvo VDS-2; MAN M 3275; Renault; Scania; DAF;
Mack EO-K/2; Allison C4; Caterpillar TO-2 u.a.

A ADDINOL Super Star MX 1547 SAE 15W-40

- für moderne Diesel- und Benzinmotoren
- hohe Motorsauberkeit
- sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- sichere Schmierung bei extrem wechselnden Betriebsbedingungen
- Stabilität über lange Ölwechselfristen
- sparsam im Verbrauch

ACEA A3/B3/E2; API SH/SJ/CF-4/CG-4
Freigaben: MB 228.1/229.1; MAN 271;
MTU Ölkategorie 1; VW 501 01/505 00;
ZF TE-ML 04C, 07C

A ADDINOL Super Star MX 1557 und MX 2057 SAE 15W-50 und 20W-50

- für moderne Diesel- und Benzinmotoren
hervorragend geeignet

ACEA A2/B2/E2; API CF-4/SH;
MIL-L 46 152 E, MIL-L 2104 E
Erfüllen: MB; MAN; VW; Mack EO-K/2; Caterpillar TO-2



ALLE ADDINOL MOTORENÖLE SIND FÜR BIODIESEL GEEIGNET:

Die Ölwechselfristen sind entsprechend den Forderungen führender Motorenhersteller zu reduzieren.



ADDINOL Motorenöle MD – Leistungsstarke Additive und ausgewählte Grundöle für Dieselmotoren

A ADDINOL Ultra Truck MD 0538 SAE 5W-30

- ➔ XHPDO Leichtlauföl für Euro II- und III-Nutzfahrzeugmotoren
- ➔ mindert Reibung, schützt vor Verschleiß und Korrosion
- ➔ ausgezeichnete thermisch-oxidative Beständigkeit
- ➔ sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- ➔ für extrem verlängerte Ölwechselfristen

ACEA E4; API CF

Freigaben: MB 228.5; MAN M 3277; Renault RXD;
Volvo VDS-2; MTU Ölkategorie 3; Deutz DQC III-05
Erfüllt: Scania; DAF

A ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE SAE 10W-40

- ➔ Hochleistungsmotorenöl für Euro IV Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen
- ➔ Low SAPS Charakter
- ➔ schützt vor Korrosion und Verschleiß
- ➔ reduziert den Kraftstoffverbrauch

- ➔ hervorragende Alterungs- und Scherstabilität
- ➔ Senkung des Ölverbrauchs

ACEA E6/E4

Freigaben: MB 228.51/228.5; MAN M 3477;
MAN M 3277 (CRT); Renault RVI RXD
Erfüllt: MTU Ölkategorie 3.1; DAF „HP2“; Scania;
Fiat Iveco, etc.

A ADDINOL Super Truck MD 1048 SAE 10W-40

- ➔ sehr guter Kaltstart, Leichtlaufcharakter
- ➔ verringerter Schadstoffausstoß
- ➔ hält den Motor sauber
- ➔ maximaler Verschleiß- und Korrosionsschutz
- ➔ sehr hohe thermisch-oxidative Beständigkeit
- ➔ lange Lebensdauer und lange Ölwechselfristen

ACEA E4; API CF

Freigaben: MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3;
MTU Ölkategorie 3; Scania LDF; Renault RXD; Deutz
DQC III-05
Erfüllt: DAF und andere

ADDINOL Super Longlife MD 1047
SAE 10W-40

- Kraftstoffeinsparung durch sehr gutes Kaltstart- und Warmlaufverhalten
- hervorragende Detergent-Dispergent-Eigenschaften
- ausgezeichneter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- exzellente Motorsauberkeit
- hohe Betriebssicherheit auch bei extremen Belastungen
- sehr gut geeignet für RME-Einsatz (bei Halbierung der Ölwechselfristen und Beachtung der Vorschriften der Fahrzeughersteller)

ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL;
MIL-L-2104 E; Global DHD-1
Freigaben: MB 228.3/229.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2
Entspricht: Mack EO-M Plus; Scania; DAF; Caterpillar TO-2

ADDINOL Diesel Longlife MD 1548
SAE 15W-40

- erfüllt höchste europäische und amerikanische Anforderungen
- sehr gute Motorsauberkeit
- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz
- niedriger Ölverbrauch
- beste Alterungsstabilität
- sehr gut geeignet für RME-Einsatz (bei Halbierung der Ölwechselfristen und Beachtung

ADDINOL Motorenöle MZ – Höchste Performance für Zweitaktmotoren

- für thermisch hoch belastete Zweitaktmotoren in Motorsensen, Rasenmähern, Kettensägen, Heckenscheren, etc.
- gewährleisten hohe Motorsauberkeit und exzellenten Korrosionsschutz
- für Gemisch- und Getrenntschmierung (Frischölaufomatik)

ADDINOL Super Mix MZ 405

- mineralölbasisch, selbstmischend
- Mischungsverhältnis Öl/VK bis 1:50 entsprechend Herstellervorschrift

API TC; JASO FB; ISO-L-EGB

- der Vorschriften der Fahrzeughersteller)
→ Longlife-Charakter für sehr lange Ölwechselfristen

ACEA E7/E5/E3/B3/B4/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL;
Global DHD-1
Freigaben: MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2
Erfüllt: VW 501 01/505 00; DAF; Mack EO-M Plus, etc.

ADDINOL Turbo Diesel MD 407
SAE 40

- Einbereichsmotorenöl auf höchstem spezifischen Leistungsniveau für Stationär-Anlagen

ACEA E3/E5; API CI-4
Freigaben: MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000
Erfüllt: MB 228.2; Caterpillar; Mack EO-M Plus; Cummins

ADDINOL Turbo Diesel MD 105 ... 505
SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50

- Einbereichsmotorenöle für Stationär-Anlagen, auch für Hydrauliken
- sichere Schmierung für jede Viskositätslage

ACEA E2; API CG-4/SF
Freigaben: MB 228.0; MAN 270; MTU Ölkategorie 1

ADDINOL Super synth 2T MZ 408

- vollsynthetisch, selbstmischend
- Mischungsverhältnis Öl/VK bis 1:100 entsprechend Herstellervorschrift

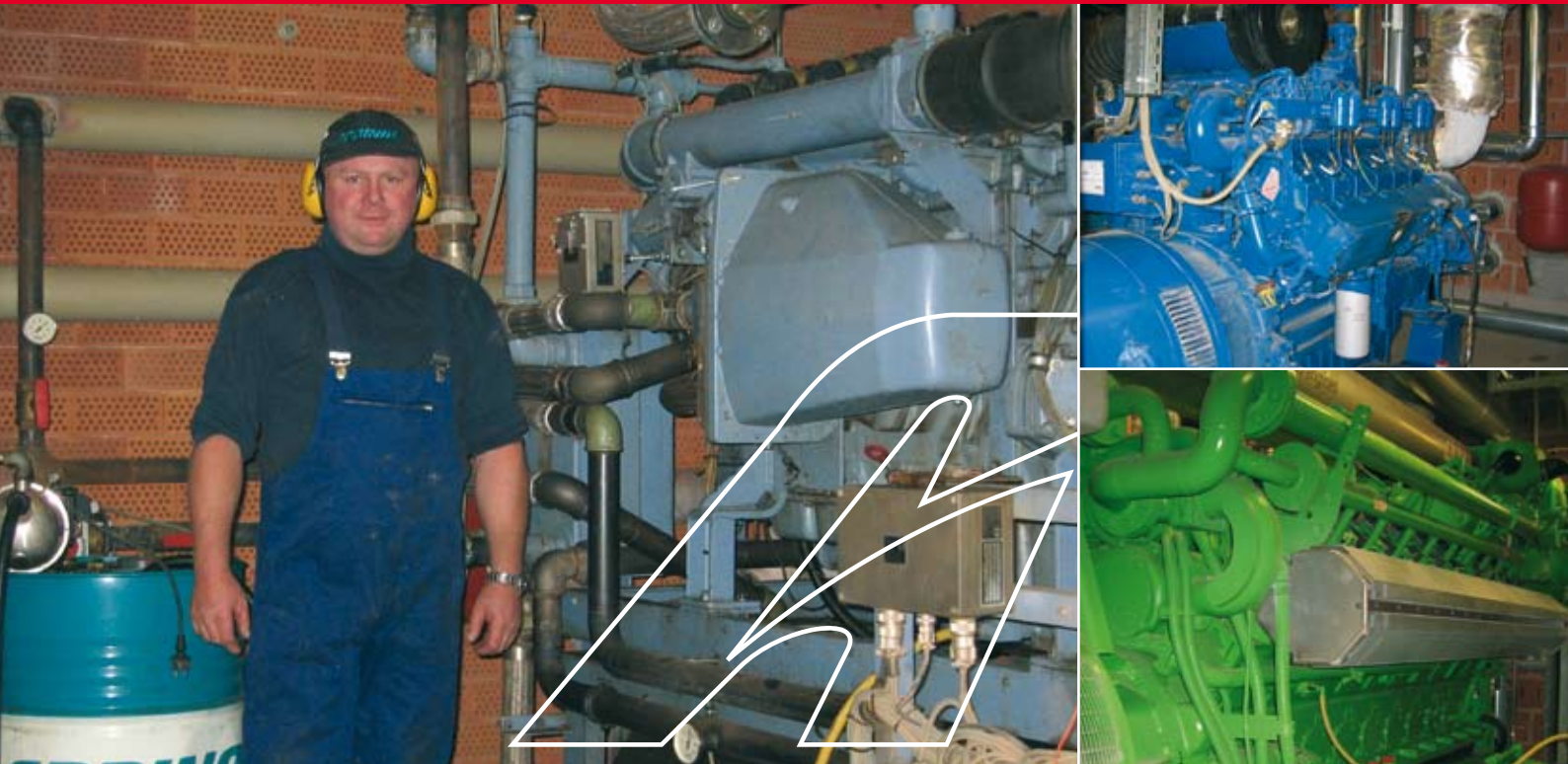
API TC⁺; JASO FC; ISO-L-EGD
biologische Abbaubarkeit nach CEC-L-33-T-82: 85 %

ADDINOL Super 2T MZ 406

- teilsynthetisch, selbstmischend
- „low smoke“, reduziert die Rauchbildung
- katalysatorgeeignet
- Mischungsverhältnis Öl/VK bis 1:50 entsprechend Herstellervorschrift

API TC; JASO FC; ISO-L-EGD





ADDINOL Gasmotorenöle MG Neueste Technologie auch für Biogasmotoren im BHKW

Ein BHKW mit Biogasbetrieb kann eine lukrative Sache sein. Doch die Zusammensetzung des Gases ist bei jeder Anlage ganz individuell und sie kann darüber hinaus auch noch ständig schwanken. Dies hat unmittelbare Auswirkungen auf den Gasmotor. Wie er damit langfristig fertig wird, hängt ganz entscheidend vom Gasmotorenöl ab.

ADDINOL Gasmotorenöle MG wurden gezielt für den Einsatz in Gasmotoren mit Biogas in ländlichen BHKWs entwickelt. Damit garantieren sie ein langes Leben für Ihren wertvollen Gasmotor durch ein sauberes Motorinnenleben sowie hohen Verschleißschutz bei gleichzeitig verlängerten Öleinsatzzeiten.

ADDINOL MG 40-Extra Plus SAE 40

- besonders geeignet in kompakten, mit Biogas betriebenen BHKW
- modernste Ölrezeptur für höchste Performance und optimale Leistung
- exzellente Motorensauberkeit
- hervorragender Schutz vor Verschleiß und Korrosion
- verlängerte Ölwechselfristen
- optimale Neutralisierung der sauren Bestandteile
- ausgezeichnete Alterungsstabilität
- keine Schlamm- und Verstopfungen der Filter



Freigabe: MAN M 3271-2; Deutz; MDE; Jenbacher; empfohlen für den Betrieb mit Sondergasen (Biogas, Klärgas, Grubengas, Deponiegas)

ADDINOL MG 40-Extra LA SAE 40

- für kompakte BHKW mit Biogasbetrieb
- mit „Low Ash“ Charakteristik entsprechend Forderungen von Gasmotorenherstellern
- Einsatz speziell, wenn der Anteil an Schwefelwasserstoff (H₂S) im Gasgemisch vorwiegend unter 150-200 ppm liegt
- hält Motoren sauber
- schützt vor Verschleiß und Korrosion
- hervorragende Alterungsstabilität

Deutz; empfohlen für Caterpillar für Erdgasbetrieb

→ ADDINOL Getriebeöle Kraftübertragung mit optimalem Wirkungsgrad

ADDINOL Getriebeöle bieten für jeden Anwendungsfall die schmierungstechnisch sichere Lösung – ob für hoch belastete Hypoidachsenantriebe mit geringem und hohem Achsversatz, Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferential (Limited Slip), synchronisierte Handschaltgetriebe oder Lenk- und Verteilergetriebe in Kfz und Arbeitsmaschinen.

Vor allem für den Einsatz in schweren Nutzfahrzeugen werden Getriebeöle auf synthetischer Basis empfohlen. Sie gewährleisten längste Ölwechselintervalle und verfügen über ein ausgezeichnetes Tief- und Hochtemperaturverhalten.

ADDINOL Automatikgetriebe-Fluids – ATFs

basieren auf hochwertigen Mineralölraffinaten oder vollsynthetischen Ölen und sind mit speziellen Wirkstoffkombinationen additiviert. ADDINOL Automatikgetriebe-Fluids erfüllen die internationalen Spezifikationen von General Motors, Ford und vielen anderen.

ADDINOL Automatikgetriebe-Fluids werden eingesetzt in:

- halb- und vollautomatischen Getrieben von Pkw und Nfz (mit und ohne Retarder)
- hydrodynamischen Wählern und
- Hydraulik- und Hilfsanlagen (Lenkhilfen) in Kfz

ADDINOL Getriebeöl	SAE	Internationale Spezifikationen/Freigaben
GS 75 W 80 SL	75W-80	API GL-4; MAN 341 Typ V-R/Z-E (SL); erfüllt: EATON Getriebe; Voith Retarder 153.00090010; Volvo Transmission Oil 97307; ZF Manual Transmission
GS 75 W 90	75W-90	API GL-4; MIL-L-2105
GS 80 W	80W	API GL-4; MIL-L-2105; MB 235.1; MAN 341 Typ Z-1 (N); ZF TE-ML 02A, 17A
GS 80 W 90	80W-90	API GL-4; MIL-L-2105; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
GS 85 W 90	85W-90	API GL-4; MIL-L-2105
GS 85 W 140	85W-140	API GL-4; MIL-L-2105
GX 80 W 90	80W-90	API GL-4/GL-5; MIL-L-2105/2105 D; erfüllt: MAN 341 Typ Z-1 (N); MAN 342 Typ M-1 (N), MB 235.0/235.1
GX 80 W 90 ML	80W-90	API GL-4/GL-5; MIL-L-2105/2105 D; MAN 3343 M (ML); ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B; erfüllt: MAN 341 Typ Z-1 (N), 342 Typ M-1 (N)
GH 75 W 90	75W-90	API GL-4/GL-5; MIL-L-2105 D; erfüllt: VW 501 50 (G50)
GH 75 W 90 SL	75W-90	API GL-5; MIL-L-2105 D; MIL-PRF-2105 E; MAN 342 Typ S-1 (SL); ZF TE-ML 12B, 16F, 17B; Daimler Chrysler 235.8; erfüllt: Scania STO 1:0; Volvo; DAF
GH 80 W 90	80W-90	API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B
GH 85 W 90	85W-90	API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B; MAN 342 Typ M-1 (N), MB 235.0
GH 80 W 140	80W-140	API GL-5; MIL-L-2105 D
GH 85 W 140	85W-140	API GL-5; MIL-L-2105 D
GH 80 W 90 LS	80W-90	API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E; erfüllt: MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 (N); Volvo 97310/97314; DAF
GH 85 W 90 LS	85W-90	API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E; erfüllt: MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 (N); Volvo 97310/97314; DAF
ADDINOL ATF	Typ	
ATF TASA	A Suffix A	MB 236.2; Renk (Doromat)
AFT D II D	Dexron II D	MB 236.7; MAN 339 Typ V-1/Z-1 (D); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith (G 607); Renk (Doromat); entspricht: Allison C3/C4; Caterpillar TO-2 und weitere
AFT D III	Dexron III	MB 236.1/236.5; MAN 339 Typ V-1/Z-1 (F); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Voith (G 607); Allison C-4 (freigegeben C4-18741793); Ford Mercon; GM Dexron III (G-34052)
AFT D II E	Dexron II E	MB 236.8; MAN 339 Typ Z-2 (D); ZF TE-ML 04D, 09X, 14C, 16M erfüllt: Voith; Renk (Doromat); Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon (M93-1288); GM Dexron II E-25300



ADDINOL Hydrauliköle ←
Kraft und Bewegung für stationäre und mobile Anlagen

A ADDINOL HV Eco Fluid 32 ... 68

Maximale Leistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch

- Hydraulikfluid der neuesten Generation
- auf Mineralölbasis mit modernster Additiv-Kombination für höhere Effizienz
- drastisch reduzierter Kraftstoffverbrauch
- hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- stabiles Alterungsverhalten und hohe Scherstabilität
- vor allem für Ganzjahresbetrieb bei stark schwankenden Temperaturen geeignet

DIN 51524/3; DIN EN ISO 6743/4:HM, HV
ISO VG 32, 46, 68

A ADDINOL Hydrauliköle HLP 10, 22 ... 100

Für viele gängige Hydraulikaggregate

- ausgezeichnetes Lasttrage- und Korrosionsschutzverhalten
- sehr gute Alterungsstabilität und Demulgierbarkeit
- für Land- und Forsttechnik vorzugsweise HLP 32, 46 und 68 entsprechend Vorschriften der Aggregathersteller
- auch für die Getriebe- und Lagerschmierung, entsprechend Schmierplan, geeignet

- lange Einsatzzeit dank guter thermischer Stabilität und Oxidationsbeständigkeit

DIN 51524/2; DIN EN ISO 6743/4:HM, ISO 11158;
BoschRexroth RD 90226-1/11.05
ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100

A ADDINOL Hydrauliköle HVLP 15, 32 ... 68

Mehrbereichsöle für den Ganzjahresbetrieb

- insbesondere für mobile Aggregate im Außenbereich
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Verschleiß, ausgezeichnetes Alterungsverhalten
- Temperatureinsatzbereich von ADDINOL HVLP 32, 46, 68 umfasst jeweils darüber und darunter liegende ISO VG
- ADDINOL HVLP 15 für Anwendungen mit extremen Kälteanforderungen, z.B. in Kühlhäusern

DIN 51524/3
DIN EN ISO 6743/4:HV, ISO 11158
ISO VG 15, 32, 46, 68

A ADDINOL Hydrauliköle HLPD 10 ... 68

Zink- und aschefrei

- ausgezeichnete Reinigungs- und Detergiereigenschaften
- speziell für Aggregate, bei denen keine Möglichkeit besteht, eingedrungenes Wasser abzuscheiden (wird durch HLPD-Öl bis zu bestimmtem Prozentsatz aufgenommen)
- optimaler Schutz vor Korrosion und Verschleiß
- sehr gutes Alterungsverhalten

DIN 51524/2 (außer Demulgierverhalten)
DIN 51517/3
ISO VG 10, 22, 32, 46, 68

A ADDINOL Hydrauliköle HVLDP 46

Mehrbereichsöl – detergierend

- Mineralölbasis mit spezieller Additivkombination
- ganzjährig einsetzbar
- besonders geeignet bei stark schwankenden Umgebungstemperaturen
- optimaler Reinigungseffekt
- verbesserte Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Korrosions- und Verschleißschutz

DIN 51524/3
DIN EN ISO 6743/4:HV
ISO VG 46

A ADDINOL Ökosynth Super HEES 46 S

- synthetische Mehrbereichshydraulikflüssigkeit auf Basis gesättigter Ester
- auch zur Schmierung von Lagern und Getrieben geeignet
- sehr gute thermisch-oxidative und hydrolytische Stabilität
- ausgezeichneter Korrosions- und Verschleißschutz
- sehr gutes Alterungsverhalten
- weiter Temperatureinsatzbereich
- verlängerte Ölwechselfristen bis 10.000 Betriebsstunden je nach Einsatzbedingungen



Temperatureinsatzbereich: -25 bis +110 °C
erfüllt und übertrifft VDMA 24568 einschließlich trockenem TOST-Test über 2.000 Stunden
DIN 51524/2 und 3 (HLP, HVLP)
Biologische Abbaubarkeit nach CEC-L-33-T-82 ca. 90 %, nach DIN ISO 15380 mindestens 60 %

A ADDINOL Ökosynth HEES 46

- umweltverträgliche Hydraulikflüssigkeit auf Basis ungesättigter Ölsäureester
- auch zur Schmierung von Lagern und Getrieben einsetzbar
- sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichsöl VI > 170)
- besonders geeignet in Außenanlagen
- Öle dieses Typs erfolgreich in Forsttechnik, Geräteträgern, Baggern usw. erprobt
- thermisch extrem belastbar
- ausgezeichneter Korrosions- und Verschleißschutz sowie Alterungsstabilität

Temperatureinsatzbereich: -25 bis +90 °C
VDMA 24568
DIN 51524/2 und 3 (HLP, HVLP)
Biologische Abbaubarkeit nach CEC-L-33-T-82 mindestens 95 %, nach DIN ISO 15380 mindestens 60 %

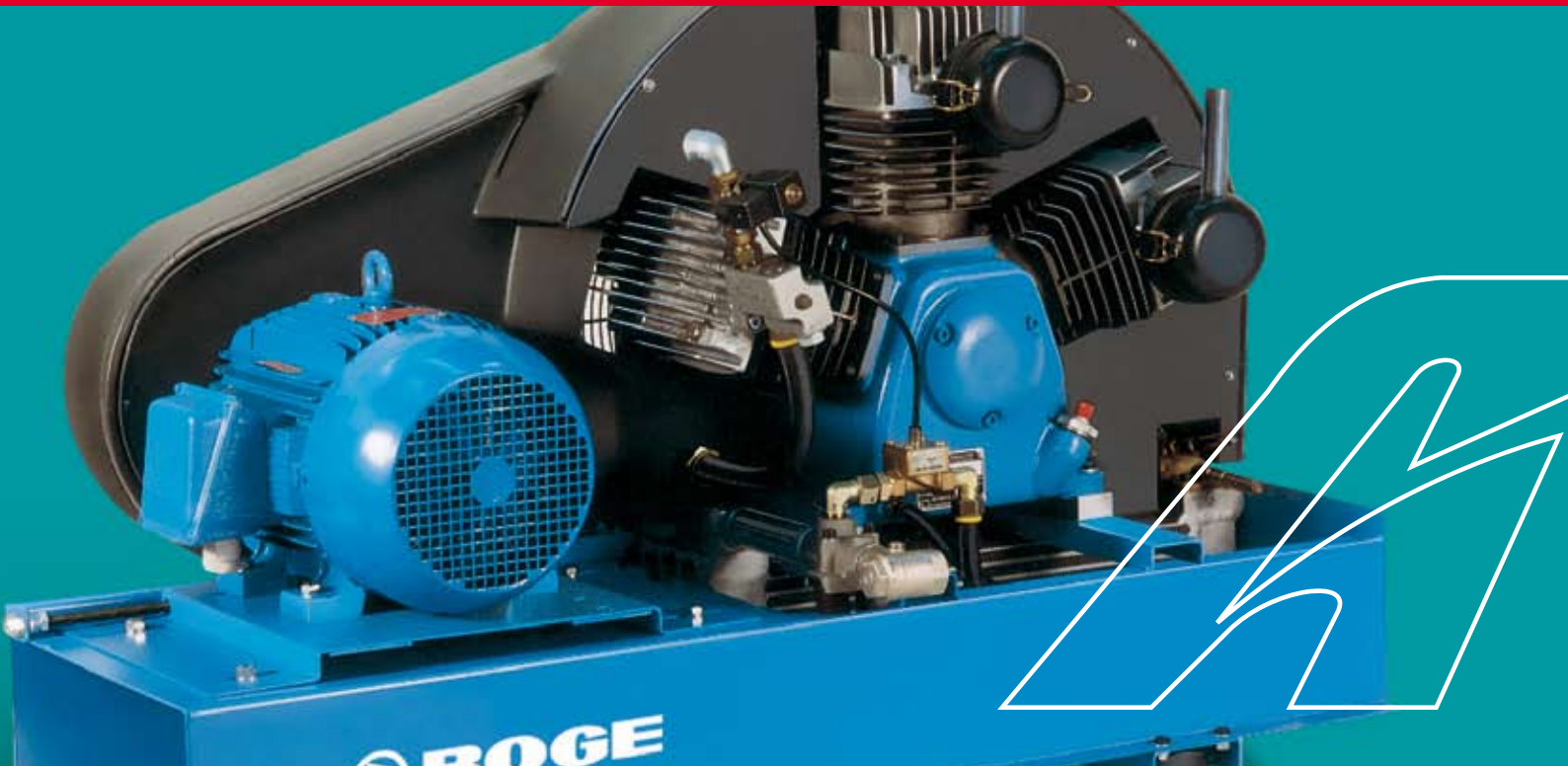


A ADDINOL Ökoplus HETG 32-68

- umweltverträgliche und biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Rapsölbasis
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichsöl, VI > 200)
- Öle dieses Typs erfolgreich in Mähreschern erprobt (z.B. Claas)
- sehr guter Korrosions- und Verschleißschutz
- alterungsstabil

Temperatureinsatzbereich: -20 bis +70 °C
HETG VDMA 24568
DIN 51524/2 und 3 (HLP, HVLP)
Biologische Abbaubarkeit nach DIN EN ISO min. 60 %, min. 95 % nach CEC-L-33-T-82





ADDINOL Schmierstoffe für Verdichter und Pumpen ←

A ADDINOL Verdichteröle VDL 32 ... 150

- Hochleistungs-Luftverdichteröle für Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichter
- geeignet für stationäre und mobile Anlagen mit Verdichtungsendtemperaturen bis +220 °C
- alterungsbeständig
- aschefrei

DIN 51506
Freigabe RWE TÜV Essen
ISO VG 32 ... 150

A ADDINOL Verdichteröl VDL 32 S ... 68 S

- vollsynthetische Luftverdichteröle speziell für Schraubenkompressoren und Vielzellenverdichter
- Verdichtungsendtemperaturen bis +220 °C, einsetzbar über weiten Temperaturbereich
- ausgezeichnete Alterungsstabilität
- hervorragender Korrosions- und Verschleißschutz

DIN 51506
ISO VG 32, 46, 68

A ADDINOL Melkmaschinenöl 68

- Spezialöl für Melkanlagen für den Ganzjahreseinsatz
- sehr guter Korrosions- und Alterungsschutz
- anlagenspezifische Empfehlung durch unsere Verkaufingenieure
- Mehrbereichscharakter (beinhaltet auch ISO VG 46 und 100)

A ADDINOL Vakuumpumpenöl XVR 110

- hoch oxidationsbeständiges Spezialöl für Drehschieber und Rotationspumpen
- optimale Enddrücke im Grob- bis Feinvakuumbereich durch niedrigen Dampfdruck
- gute Schmierfähigkeit und lange Lebensdauer

A ADDINOL Kältemaschinenöle XKS 46 ... 100

- vollsynthetische Hochleistungs-Kälteverdichteröle (des Typs KAA, KC und KE entsprechend DIN 51503/1 bzw. DRA, DRC und DRG nach ISO 6743-3)
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- langjährige positive Einsatz Erfahrungen mit den Kältemitteln Ammoniak und R 22, R 402 A/B, R 409 A u.a. sowie Propan/Butan

DIN 51503/1, Gruppe KAA, KC, KE



→ ADDINOL Sprays

ADDINOL Multifunktionsspray

- Mineralölbasis mit Fettsäureestern und Grafit als Festschmierstoff
- universell einsetzbar
- schmiert alle mechanischen Bauteile
- schützt exzellent vor Korrosion und Verschleiß
- sehr hohe Beständigkeit gegen Feuchtigkeit aufgrund ausgezeichneter Kriech Eigenschaften
- verbesserte Notlaufeigenschaften

ADDINOL Kettenhaft-Spray

- teilsynthetischer Spezialkettenschmierstoff
- besonders geeignet für stark belastete und schnelllaufende Ketten
- hohes Eindringvermögen
- extrem haftend, kein Abtropfen
- chemisch stabil
- bietet Langzeitkorrosionsschutz auch bei hohem Staubanfall
- sehr sparsam im Verbrauch

ADDINOL Kettenöl 460 FG Spray

- synthetischer Kettenschmierstoff für die Lebens- und Futtermittelindustrie
- auch für Lager, Führungen und Gleitflächen im Hochtemperaturbereich geeignet
- sehr temperaturstabil
- hervorragender Korrosions- und Verschleißschutz
- beständig gegen Feuchtigkeit



Erläuterung zur Zertifizierung NSF



Überall dort, wo es zu einem gelegentlichen, technisch unvermeidbaren Kontakt des Schmierstoffes mit Lebens- oder Futtermitteln kommen kann, dürfen ausschließlich Schmierstoffe mit NSF-H1 Registrierung eingesetzt werden.

Die NSF (National Sanitation Foundation) ist eine unabhängige internationale Organisation. Seit 1944 befasst sich NSF International mit der Zertifizierung von Produkten, der Verfassung von Normen und der Durchführung von Prüfungen zum Schutz von Nahrungsmitteln, Wasser und Verbrauchsgütern.



ADDINOL Spezialprodukte ←

A ADDINOL Ökoplus XS 68

- Sägekettenhaftöl auf Rapsölbasis
- sehr gute Kälte- und Verharzungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleiß- und Korrosionsschutz



erfüllt Anforderungen des Kuratoriums für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. Groß-Umstadt (KWF) sowie führender Sägekettenhersteller
biologische Abbaubarkeit nach CEC-L-33-T-82

A ADDINOL Haftöl 100

- mineralölbasisches Sägekettenhaftöl
- sehr guter Korrosions- und Verschleißschutz
- kein Abtropfen oder Abschleudern
- Ganzjahreseinsatz durch hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Reduzierung des Ölverbrauchs besonders bei Verlustschmierung

erfüllt: Stihl SWN 39113/1

A ADDINOL Gatteröl 320, 460

- zur Schmierung der Schneidtechnik in der Holzindustrie
- ganzjährig einsetzbar

A ADDINOL Ökoplus X 46 L

- Lagerschmieröl für allgemeine Anwendungen auf Pflanzenölbasis
- Schutz vor Korrosion, gutes Alterungsverhalten
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- besonders für Verlustschmierung geeignet



Ökoplus X 46 L Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 64

A ADDINOL Korrosionsschutzöl KO 6-F

- lösungsmittelhaltiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzfluid
- wachsartiger Schutzfilm mit sehr guter Schutzwirkung bis 24 Monate
- bildet dünnen öligen bis leicht cremigen Film
- auch als Spray erhältlich

A ADDINOL Kriechöl

- lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzöl
- wasserverdrängend und rostlösend
- ausgezeichnetes Kriechvermögen
- dünner, ölhaltiger Schutzfilm
- Auftrag durch Tauchen, Spritzen, Streichen
- auch als Spray erhältlich



→ ADDINOL Schmierfette

ADDINOL Mehrzweckfette L 2, L 2 G, L 3 **Universell einsetzbar**

- auf Mineralölbasis, L 2 G mit Graphit für verbesserte Notlaufeigenschaften
- für Gleit- und Wälzlager, Kfz-Schmierung, Abschmiergeräte und Anlagen
- alterungsbeständig
- Schutz vor Korrosion, Wasser, Staub und Umwelteinflüssen
- Dickungsmittel: Lithium-Calciumseife, L 2 G: Lithiumseife
- Temperatureinsatzbereich: -30 bis +120 °C

L 2: NLGI: 2 (K2K-30), entspricht MB 267.0
 L 2 G: NLGI: 2 (KF2K-30)
 L 3: NLGI: 3 (K3K-30)

ADDINOL EP Mehrzweckfett L 2 EP **Langzeitfett**

- Mineralölbasis, mit Hochdruckzusätzen
- Universal-EP-Schmierfett für Gleit- und Wälzlagerungen
- besonders scherstabil und temperaturbeständig
- schützt vor Wasser, Staub und Korrosion
- Dickungsmittel: Lithium-Calciumseife
- Temperatureinsatzbereich: -20 bis +120 °C

NLGI: 2 (KP2K-20)
 Entspricht: MAN 283 Li-P2

ADDINOL EP Mehrbereichsfette LM 2 EP, LM 3 EP **Für alle Temperaturen, universell einsetzbar**

- Mineralölbasis, mit Hochdruckzusätzen (EP) mild legiert
- für Kfz-Radlager und Wälzlagerungen
- ausgezeichneter Schutz vor Korrosion und Alterung
- bei hohen Belastungen und erweitertem Temperatureinsatzbereich
- Dickungsmittel: Lithiumseife
- Temperatureinsatzbereich: -40 bis +140 °C

LM 2 EP: NLGI: 2 (KP2N-40)
 LM 3 EP: NLGI: 3 (KP3N-40)

ADDINOL Mehrbereichsfett CS 2 EP **Besonders wasserbeständig**

- auf Mineralölbasis, mit erhöhtem Korrosionsschutz
- ausgezeichnete Wasserbeständigkeit
- thermisch stabil
- sehr guter Schutz vor Verschleiß
- Dickungsmittel: Calciumseife
- Temperatureinsatzbereich: -25 bis +140 °C

NLGI: 2 (KP2N-20)

ADDINOL Hightemp EK 2
Radlagerfett, besonders wasserbeständig

- Lithiumkomplexseife auf Mineralölbasis mit EP-Legierung
- für hoch druckbelastete Wälz- und Gleitlager bei hohen Lagertemperaturen
- besonders für Radlagerschmierung von Nutzfahrzeugen und schnelllaufende PKW-Radlager
- oxidations- und wasserbeständig, haftfähig
- schützt vor Korrosion
- hohe thermische Belastbarkeit und Druckaufnahmefähigkeit
- Temperatureinsatzbereich: -30 bis +150 °C (kurzzeitig +200 °C)

NLGI: 2 (KP2P-30)

ADDINOL Fließfett LIC 000
Für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen

- Mineralölbasis, mit EP-Additiven
- schützt vor Korrosion und Verschleiß
- wasserbeständig
- optimal förderbar
- Dickungsmittel: Lithium-Calciumseife
- Temperatureinsatzbereich: -30 bis +90 °C

NLGI: 000 (GP000E-30)

ADDINOL Ökoplus BG 2
Abschmierfett in ökologisch sensiblen Bereichen

- Pflanzenölbasis
- reduziert Reibung und Verschleiß
- schützt vor Korrosion und Frost
- Dickungsmittel: Lithium-Calciumseife
- Temperatureinsatzbereich: -10 bis +100 °C (kurzzeitig bis +120 °C)



NLGI: 2 (K2G-10)

ADDINOL Multiplex FD 2
Physiologisch unbedenkliches Mehrzweckfett für die Lebens- und Futtermittelindustrie

- Aluminiumseifenfett auf Weißölbasis
- vorrangig zur Schmierung von Gleit- und Wälzlagern
- beständig gegen Feuchtigkeit und Dampf
- sehr gut haftender und tragfähiger Schmierfilm, auch bei feuchten und nassen Oberflächen
- für lange Nachschmierfristen und hohe Lebensdauer
- Temperatureinsatzbereich: -20 bis +120 °C



NLGI: 2 (K2K-20)

ADDISIL Extemp 23 FG
Physiologisch unbedenkliches Lebensmittel- und Armaturenfett

- Silikonölbasis
- zur Schmierung und Abdichtung von Armaturen, Hähnen, Dichtungen, Membranen usw.
- verträglich mit EPDM and anderen Dichtungen sowie Kunststoffen, Buntmetallen und Aluminiumlegierungen
- extrem lange Schmierintervalle
- geruchs- und geschmacksneutral
- Temperatureinsatzbereich: -40 bis +160 °C



NLGI: 3 (MSI3P-40)



QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEM



DQS-zertifiziert nach
 DIN EN ISO 9001:2000
 Reg.-Nr. DE-000979QM



Copyrights Bildmaterial:

Herzlichen Dank an die Firmen Case, Steyr, Deutz-Fahr, Fendt, Husqvarna und Boge Kompressoren für die zur Verfügung gestellten Bilder ihrer landwirtschaftlichen Geräte.



Welcome to the World of ADDINOL



www.addinol.de