

Übersicht Motorenöle

Übersicht Getriebeöle und Automatikgetriebefluids

| ADDINOL Motorenöle | SAE | Internationale Spezifikationen/Freigaben |
|------------------------|--------|---|
| Giga light MV 0530 LL | 5W-30 | ACEA C3/A3/B4; VW 504 00/507 00; MB-Freigabe 229.51; BMW Longlife-04 (running). |
| Mega light MV 0539 LE | 5W-30 | ACEA C3/A3/B4; VW 504 00/507 00. |
| Extra power MV 0538 LE | 5W-30 | ACEA C3/A3/B3/B4, API SM/CF; BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.31; VW 502 00/505 00. |
| Super power MV 0537 | 5W-30 | ACEA A3/B3/B4, API SM/CF, EC; MB-Freigabe 229.5; BMW Longlife-01; Erfüllt: VW 502 00/505 00; GM-LL-B-025. |
| Super light MV 0546 | 5W-40 | ACEA A3/B3/B4, API SM/CF, EC; VW 502 00/505 00; MB-Freigabe 229.3; BMW Longlife-98; Porsche; Erfüllt: GM-LL-B-025. |
| Mega light MV 039 | 0W-30 | ACEA A5/B5; VW 503 00/506 00/506 01. |
| Extra light MV 038 | 0W-30 | ACEA A3/B3/B4; API SM/CF, EC; MB-Freigabe 229.3; BMW Longlife-98; VW 502 00/505 00/503 01 Audi; Erfüllt: GM-LL-A-025/GM-LL-B-025. |
| Ultra light MV 046 | 0W-40 | ACEA A3/B3/B4; API SM/CF, EC; Erfüllt: VW 502 00/505 00; BMW Longlife-98; MB-Freigabe 229.3; GM-LL-B-025. |
| Super power MV 0537 FD | 5W-30 | ACEA A1/B1/A5/B5; API SM/CF; Ford WSS-M2C 913 A und 913 B. |
| Light MV 0546 PD | 5W-40 | ACEA A3/B3; API SL/CF, SH/EC; VW 500 00/505 01/505 00; MB-Freigabe 229.1; Erfüllt: Ford WSS-M2C 917-A; BMW. |
| Semi Synth MV 1047 | 10W-40 | ACEA A3/B3; API SL/CF, SH/EC; VW 501 01/505 00; MB-Freigabe 229.1; BMW Spezialöl. |
| Super MV 1045 | 10W-40 | API SG/CD |
| Super MV 1545 | 15W-40 | API SG/CD |
| Super visco MV 0556 | 5W-50 | ACEA A3/B3/B4; API SM/CF; Entspricht: BMW Longlife-98; MB-Freigabe 229.3; VW 502 00/505 00; GM-LL-B-025. |
| Super visco MV 1066 | 10W-60 | ACEA A3/B3; API SJ/CF; JASO MA. |
| Premium Star MX 1048 | 10W-40 | ACEA A3/B3/B4/E3; API SJ/CG-4, SH/EC; MB-Freigabe 228.3/229.1; MAN 271; Erfüllt: VW 502 00/505 00; Volvo VDS-2; MAN M 3275; Renault RD/RD2; Scania LDF; DAF; Allison C4; Caterpillar TO-2; MACK EO-K/2 und weitere. |
| Super Star MX 1547 | 15W-40 | ACEA A3/B3/E2; API SH/SJ/CF-4/CG-4; MIL-L-46152 E, MIL-L-2104 E; MB-Freigabe 228.1/229.1; MAN 271; MTU Ölkategorie 1; ZF TE-ML 04C, 07C; Erfüllt: VW 501 01/505 00; Volvo VDS; Mack EO-K/2; Allison C4; Caterpillar TO-2. |

Alle ADDINOL Motorenöle können sowohl in Benzin- als auch in Dieselmotoren eingesetzt werden. Ob mit oder ohne Turbolader. Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!

| ADDINOL Getriebeöl | SAE | API | Internationale Spezifikationen und Freigaben |
|--------------------|--------------------|---------------|--|
| GS 75 W 80 SL | 75W-80 | API GL-4 | MAN 341 VR/ZE (SL); erfüllt: EATON Getriebe; Voith Retarder 153.00090010; Volvo Transmission Oil 97307; ZF Manual Transmission; ZF 08 |
| GS 75 W 90 | 75W-90 | API GL-4 | MIL-L-2105 |
| GS 80 W | 80W | API GL-4 | MIL-L-2105; MB-Freigabe 235.1; MAN 341 Z1 (N); ZF TE-ML 02A, 17A |
| GS 80 W 90 | 80W-90 | API GL-4 | MIL-L-2105; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A |
| GS 85 W 90 | 85W-90 | API GL-4 | MIL-L-2105 |
| GS 85 W 140 | 85W-140 | API GL-4 | MIL-L-2105 |
| GX 80 W 90 | 80W-90 | API GL-4/GL-5 | MIL-L-2105/2105 D; erfüllt: MAN 341 Z1 (N); MAN 342 M1 (N), MB-Freigabe 235.0/235.1 |
| GX 80 W 90 ML | 80W-90 | API GL-4/GL-5 | MIL-L-2105/2105 D; MAN 3343 M (ML); ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A erfüllt: MAN 341 Z1 (N), 342 M1 (N) |
| GH 75 W 90 | 75W-90 | API GL-4/GL-5 | MIL-L-2105 D; erfüllt: VW 501 50 (G50) |
| GH 75 W 90 SL | 75W-90 | API GL-5 | MIL-L-2105 D; MIL-PRF-2105 E; MAN 342 S1 (SL); ZF TE-ML 12B, 16F, 17B; Daimler 235.8; erfüllt: Scania STO 1:0; Volvo; DAF. |
| GH 80 W 90 | 80W-90 | API GL-5 | MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A |
| GH 85 W 90 | 85W-90 | API GL-5 | MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A; MAN 342 M1 (N), MB-Freigabe 235.0 |
| GH 80 W 140 | 80W-140 | API GL-5 | MIL-L-2105 D |
| GH 85 W 140 | 85W-140 | API GL-5 | MIL-L-2105 D |
| GH 80 W 90 LS | 80W-90 | API GL-5 | MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 21C; erfüllt: MB-Freigabe 235.0; MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF |
| GH 85 W 90 LS | 85W-90 | API GL-5 | MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C; erfüllt: MB-Freigabe 235.0; MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF |
| ADDINOL ATF | Typ | | |
| ATF TASA | A, Suffix A | | MB-Freigabe 236.2; Renk (Doromat) |
| ATF D II D | Dexron II D | | MB-Freigabe 236.7; MAN 339 V1/Z1 (D); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith H55.6335.36 (G 607); Renk (Doromat); entspricht: Allison C3/C4; Caterpillar TO-2 und weitere |
| ATF D III | Dexron III | | MB-Freigabe 236.1/236.5; MAN 339 V1/Z1 (F); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335.36 (G 607); Allison C4 (freigegeben C4-18741793); Ford Mercon; GM Dexron III (G-34052) |
| ATF D II E | Dexron II E | | MB-Freigabe 236.8; MAN 339 Z2 (D); ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L; Erfüllt: Voith H55.6335.36 (G 607); Renk (Doromat); Allison C4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon (M93-1288); GM Dexron II E-25300 |

→ **ADDINOL Schmierstoffe**
Für PKW.





ADDINOL Giga light MV 0530 LL
SAE 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit Low SAPS
Charakter für alle Fahrzeuge mit DPF* und anderen
Abgasnachbehandlungssystemen

Der Alleskönner für modernste Fahrzeuge mit WIV*.

- ➔ ausgezeichnete Motorsauberkeit und extremer Verschleißschutz
- ➔ niedriger Kraftstoff- und Ölverbrauch
- ➔ Longlife III-Charakter
- ➔ hohe Lebensdauer des Motors und der Abgasnachbehandlungssysteme
- ➔ hervorragendes Start- und Warmlaufverhalten

VW 504 00/507 00; MB-Freigabe 229.51;
BMW Longlife-04 (running)

ACEA C3/A3/B4

ADDINOL Mega light MV 0539 LE
SAE 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit Low SAPS
Charakter, geeignet für DPF*

Insbesondere für Fahrzeuge der VW-Gruppe mit WIV*.
Longlife III Charakter.

- ➔ ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ➔ hervorragender Verschleißschutz für lange Lebensdauer des Motors
- ➔ niedriger Kraftstoff- und Ölverbrauch
- ➔ stabiler Ölfilm bei allen Betriebsbedingungen
- ➔ optimales Umweltverhalten durch geringe Abgasemissionen

VW 504 00/507 00

ACEA C3/A3/B4

*DPF = Dieselpartikelfilter
*WIV = Wartungsintervallverlängerung

ADDINOL Extra power MV 0538 LE
SAE 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl

Für Euro IV- Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter und NOx-Speicherkatalysator. Low SAPS-Öl.

- ➔ hohe Kraftstoffeffizienz
- ➔ ausgezeichneter Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer
- ➔ niedriger Ölverbrauch
- ➔ Low SAPS Charakter für hohe Motorsauberkeit und lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme
- ➔ geringe Abgasemission

BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.31; VW 502 00/505 00

ACEA C3/A3/B3/B4, API SM/CF

ADDINOL Super power MV 0537
SAE 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl

Für PKW- Benzin- und Dieselmotoren, verlängerte Ölwechselintervalle, kraftstoffsparend.

- ➔ hervorragendes Kaltstartverhalten auch bei tiefen Temperaturen
- ➔ stabiler Ölfilm bei allen Betriebsbedingungen
- ➔ niedriger Ölverbrauch
- ➔ lange Lebensdauer der Motoren durch komplexen Verschleißschutz
- ➔ reduzierte Abgasemissionen zur Entlastung der Umwelt

MB-Freigabe 229.5; BMW Longlife-01;
Erfüllt: VW 502 00/505 00; GM-LL-B-025

ACEA A3/B3/B4, API SM/CF, EC

ADDINOL Super light MV 0546
SAE 5W-40

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes
Leichtlaufmotorenöl

Für Hochleistungsmotoren, insbesondere für moderne leistungsgesteigerte Einspritz- und Turbomotoren, ideal für den gemischten Fuhrpark.

- ➔ für saubere Motoren und lange Lebensdauer
- ➔ schützt zuverlässig vor Verschleiß und Korrosion
- ➔ optimales Kaltstartverhalten
- ➔ kraftstoffsparend und wirtschaftlich
- ➔ universell einsetzbar

VW 502 00/505 00; MB-Freigabe 229.3; BMW Longlife-98;
Porsche; Erfüllt: GM-LL-B-025

ACEA A3/B3/B4, API SM/CF, EC

ADDINOL – German Quality seit 1936

Die ADDINOL Lube Oil GmbH entwickelt und produziert modernste Schmierstoffe für höchste Anforderungen im Automotive- und im Industriebereich.

Das Automotive Sortiment von ADDINOL umfasst Motoren- und Getriebeöle mit den höchsten international gültigen Spezifikationen. Für die herausragende Qualität der ADDINOL Schmierstoffe für alle Kraft- und Nutzfahrzeuge sprechen außerdem die mehr als 140 namentlichen Freigaben führender OEM (Original Equipment Manufacturer).

Dazu zählen z.B. BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Ford und die Volkswagen-Gruppe. Mit Vertriebspartnern in mehr als 70 Ländern ist ADDINOL auf allen Kontinenten vertreten. Die Experten von ADDINOL verfügen über umfassendes tribologisches Know-how und jede Menge Erfahrung. Mit unserem Sortiment von über 600 Hochleistungs-Schmierstoffen und umfangreichen Serviceleistungen bieten wir Ihnen die jeweils optimale Lösung für Ihre schmiertechnischen Anwendungen.

ADDINOL – denn nur die Leistung zählt!



So wählen Sie das passende
Motorenöl – schnell, einfach, sicher

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges. Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. Dazu macht er Angaben zu:

- ➔ der Viskosität bzw. SAE-Klasse
- ➔ den Freigaben
- ➔ den Spezifikationen.

BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Porsche, Volvo und VW haben eigene Werksfreigaben für Motorenöle. Andere Hersteller wiederum verwenden internationale Spezifikationen wie ACEA und API. Die Werksfreigaben und Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Öltyp. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL-Gebinden und in diesem Flyer.

Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

Viskosität – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur (Früher wurden im Winter niedrig viskose Öle SAE 10 oder SAE 20 verwendet, die mit einem W gekennzeichnet wurden. Im Sommer wurde auf ein höher viskoses Öl umgestellt). Moderne Mehrbereichs-Öle, wie ADDINOL Giga light SAE 5W-30, sind Ganzjahresöle. Sie schmierern zuverlässig bei allen Temperaturen.

ACEA – heißt die Vereinigung der europäischen Motorenhersteller (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile). Sie erstellt die Spezifikationen für Motorenöle, die auf strengsten europäischen Testverfahren basieren.

API – das American Petroleum Institute gibt ebenfalls Klassifikationen für Motorenöle heraus. Dabei verwendet es aber vorwiegend Testmotoren amerikanischer Hersteller.

Übrigens: Alle ADDINOL Motorenöle können sowohl in Benzin- als auch Dieselmotoren eingesetzt werden, ob mit oder ohne Turbolader. Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!

ADDINOL Lube Oil GmbH
High-Performance Lubricants
Am Haupttor, D-06237 Leuna
Telefon: + 49 (0) 3461/845-201; Fax: + 49 (0) 3461/845-555
Email: info@addinol.de; Internet: www.addinol.de

Überreicht durch:

